

TRIMESTRIEL

FRANCE : 2,20 F

ABONNEMENT tous pays: 8,80 F

Vous lirez dans ce numéro:

JANUS STARK, l'homme-anguille DOCTEUR BASMER ADAM ETERNO

... et nos pages - magazine



Le correspondence devre être edressée e ÉDITIONS AVENTURES ET VOYAGES

26, rue d'Aboukir - PARIS (2.)

- C C. P. PARIS 12-237 93 -

AVRIL 1975

Janus Stark 8



UN DEFI, LANCE PAR UN CERTAIN LORD MARSHAM, ET JANUS STARK SE RETROUVAIT DANS LES SOMBRES SOUTERRAINS D'UN CHÂTEAU...







DEUX
SECONDES
PLUS TARD, LE
BRUIT DE LA
LOURDE PORTE
QUI SE REFERMAIT
ETOUFFAIT LE
RIRE SARDONIQUE
DE LORD
MARSHAM...



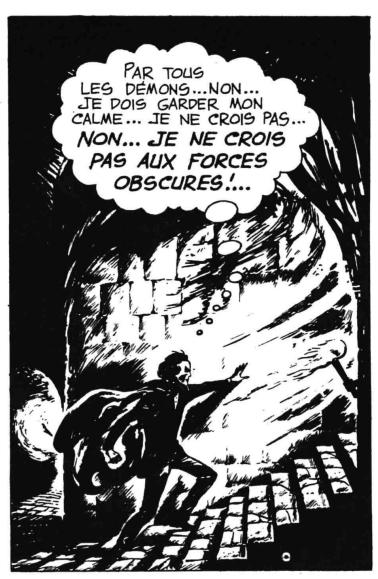






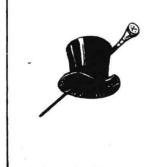








LORG,
UNE PORTE
S'OUVRIT TOUTE
GRANDE... ET
DES LETTRES
DE FEU APPARURENT SUR
LA PAROI...







DEHORS,
PAS TRACE DE
LORD MARSHAM
NI DE SES AMIS!...
JANUS STARK
ERRA LONGTEMPS
DANS LE VENT
ET LA NUIT...

















































PAR TOUS LES DIABLES CE MAUDIT CRAWSHAY N'A PAS LESINE SUR LA PUIS-SANCE DU PROPUIT LE FER LUI-MÊME EST RONGE!... GRIMPE VITE AUX BARRES, LARGO!...

MA SEULE CHANCE SERAIT DE ME GLISSER PAR LA FENTE DE CETTE TRAPPE POUR ESSAYER DE TROUVER LE MÉCANISME ET REMON-TER LA CAGE!... MAIS...

















LENDEMAIN
SOIR, C'EST
COMME S'IL SE
RENDAIT À UNE
PARTIE DE
PLAISIR QUE
JANUS STARK
ENTRA AU
THEÂTRE DE
L'ALHAMBRA
OÙ IL DEVAIT
DONNER UN
SPECTACLE...



PEINE REFERMÉE SUR LES DEUX HOMMES, LA PORTE S'OUVRAIT UNE NOU-VELLE FOIS ET...

















ET MAINTENANT, SI UN HONORABLE SPECTATEUR VOULAIT BIEN MONTER SUR LA SCÈNE POUR M'AIDER DANS MON DERNIER NUMÉRO...







ALAIG LE SOURIRE MAUVAIS DE MENG CHANG LORSQU'IL REFERMA LA PORTE SUR JANUS SE FIGEA BIENTÔT SUR SEG LEVRES...



























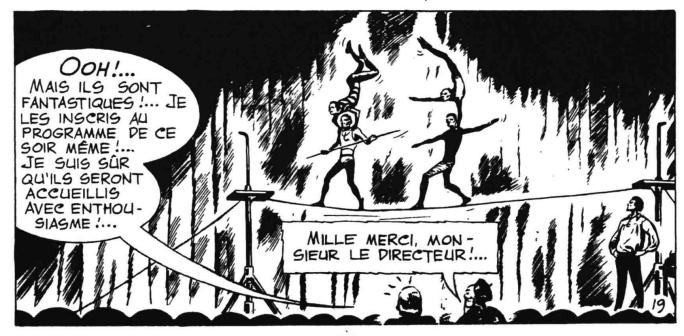
































ORCES
INSOUPCONNEES PU
DESESPOIR ?...
DERNIER
REGSORT PE
VOLONTE ?...
JANUS STARK
BONDIT HORS
DE SA BOÎTE
COMME UN
DIABLE...











JOUS
LEG
JOURNAUX
DU MATIN
COMMENTAIENT
L'EXPLOIT
DE JANUS
STARK...

































































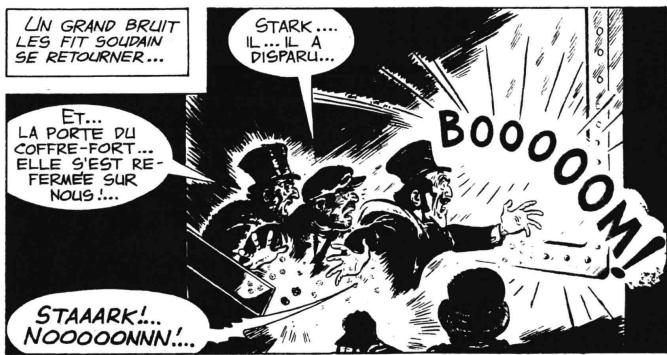






















PRÈS DE LA FENÊTRE, UNE MAIN VENAIT ÉTEINDRE LA BOUGIE...

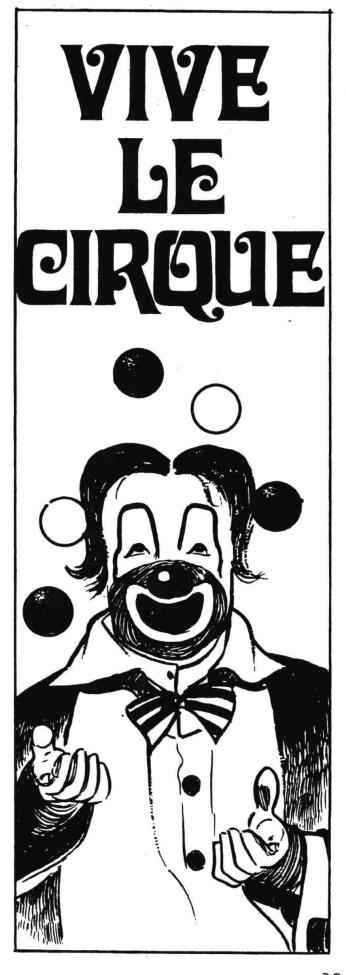












L fait nuit. Par les rues de la petite ville, une foule joyeuse où les enfants sont nombreux, se précipite vers la place du marché. Celle-ci est brillamment illuminée par des projecteurs puissants qui écrasent les habituels réverbères. Au milieu du cercle de lumière, entouré de caravanes et de semi-remorques aux carrosseries peintes de couleurs vives, un chapiteau dresse ses hectomètres de toile verte accrochés à auatre mâts principaux où flottent des oriflammes. Devant l'entrée, un orchestre en vestes rouges à brandebouras dorés déchaîne ses caisses et ses cuivres du haut d'une estrade sur laquelle un escadron de jolies filles lève allègrement la jambe tandis que tonitruent les micros et que, dominant parfois le vacarme, on entend feuler un tigre ou barrir un éléphant. Ce soir, le cirque un « grand » cirque — a fait escale dans la ville et chacun se précipite pour ne pas manquer la représentation. Pour un soir, on dédaignera la télévision! A charge de revanche, puisque celle-ci, bien souvent, va planter ses caméras sous un chapiteau!



UN SPECTACLE DE TOUJOURS...

Depuis toujours, les jeux du cirque ont rassemblé les hommes. Dans la Rome antique, les citoyens y passaient une bonne partie de leur temps. Mais les spectacles y étaient toujours violents et souvent cruels. Les « numéros », tels que nous les concevons actuellement, passaient plutôt en attraction lors des soirées données dans les villas patriciennes. Plus tard, au Moyen Age, les baladins iront de château en place publique, avec leurs singes, leurs ours, leurs tours et leurs acrobaties.

Mais il faut attendre la fin du XVIII" siècle pour voir enfin apparaître le cirque proprement dit.

C'est, en effet, en 1768, qu'à Londres, dans le quartier de Lambeth, un ex-sergent major de la cavalerie anglaise, Philippe Astley, ouvre un établissement composé d'une arène en plein air entourée de tribunes couvertes, où il donne avec son fils John des spectacles équestres où se presse la plus haute société. Pour y attirer également les classes populaires, il y ajoute bientôt d'autres attractions, dont des ombres chinoises fort appréciées alors. Invité

en France, en 1772, Philippe Astley se produit avec succès devant Louis XV au camp de Fontainebleau. A son retour, il couvre son établissement, améliore ses programmes. Mais, à cause de la guerre franco-anglaise, il devra attendre 1783 pour revenir à Paris, à la demande de la Reine Marie-Antoinette. Outre les numéros équestres, le programme comporte, en vedette, Sanders, « célèbre danseur sur le fil d'Archal ». Mais l'établissement londonien poursuivait sa carrière. Pour éviter de devoir faire sans cesse la navette. Astley engage un Vénitien, Antoine Franconi, vivant en France depuis de lonques années, physicien, saltimbanque, montreur d'animaux savants. Après avoir fait carrière à Lyon, Franconi monte à Paris en 1788 et entre à l'« Amphithéâtre Anglois ». La Révolution, qui oblige Astley à repasser la Manche, amène la naissance du Cirque Franconi, ou, plus exactement du « Cirque Olympique des Frères Franconi », qui changera plusieurs fois d'adresse, mais connaîtra un succès jamais démenti. Outre les programmes de cirque à proprement parler, on y donne des pantomimes qui font courir tout Paris.

Après des avatars divers, le Cirque Olympique s'installe au Carré Marigny. Le bâtiment définitif ouvre ses portes en 1840 et prendra, quelques années plus tard, le nom de Cirque de l'Impératrice, démoli en 1900. Les spectacles n'y ayant lieu que l'été, le nouveau directeur, M. Déjean, construit, boulevard des Filles-du-Calvaire, le Cirque Napoléon, à présent Cirque d'Hiver-Bouglione, qui demeure de nos jours le plus ancien cirque du monde.

Au cours du XIX° siècle, d'autres cirques fixes s'ouvrent à Paris : le Nouveau Cirque, dirigé par Léopold Loyal, dont le nom, « M. Loyal », est, depuis, traditionnellement donné à tous les présentateurs de spectacles de cirque ; le Cirque Métropole; le Cirque Médrano, enfin, récemment disparu pour faire place à un immeuble de luxe. Le cirque est à la mode sous le Second Empire : la cour impériale en est férue ; certains artistes de cirque, comme le trapéziste Léotard, atteignent à une gloire égale à celle des plus grands comédiens de l'époque, Déjazet, Frédéric Lemaître, Rachel...

QUAND LES AMERICAINS S'EN MELENT...

A l'exception de petits forains ambulants, toutefois, le cirque



européen, au XIX° siècle, se limite aux établissements fixes. C'est des Etats-Unis que va arriver le cirque ambulant moderne. Le premier spectacle de cirque y est donné à Philadelphie en 1785 par Ricketts, qui l'a importé d'Angleterre après avoir vu Astley. Le président George Washington le patronne. L'amphithéâtre de planches est démontable.

Il fait place, en 1826, aux chapiteaux de toile, beaucoup plus pratiques : les distances sont longues, la mobilité paie. Bientôt, les Anglais adoptent ce système chez eux, puis franchissent la Manche et commen-

cent à parcourir la France, où l'on ne tarde pas à suivre leur exemple. Mais, à la fin du siècle, en 1898, l'Europe connaît une révolution dans l'histoire du cirque : la venue de Barnum.

C'est en 1835 que Barnum a commencé à faire parler de lui en exhibant à Philadelphie une vieille négresse qu'il prétend âgée de 161 ans et qui aurait allaité le président Washington. Le bluff est énorme, mais il marche. Il lui adjoint bientôt d'autres phénomènes et, pour faire bonne mesure, Jenny Lind, la célèbre cantatrice suédoise. Puis il monte un cirque géant et meurt en 1891. C'est

Bailey, son successeur, qui débarque en Europe avec son chapiteau de 200 mètres et ses 3 pistes, ses attractions simultanées au sol et en l'air, méritant le nom de plus important spectacle du monde. A la mort de Bailey, en 1906, Ringling reprend le flambeau...

Malgré le « phénomène » Barnum, les cirques européens ne se dérouragent pas. Pinder, Plège, Casuani, Rancy, continuent à parcourir les routes. Mais la guerre de 1914-1918 va presque tuer le cirque. Les chapiteaux ne ressortiront qu'en 1920. Mais, en 1921, une formule nouvelle, celle du Zoo-Circus des frères Court, va relancer la grande époque du cirque. Il s'agit d'un programme habilement dosé : exercices équestres, numéros athlétiques, trapèze volant, équilibristes divers, prestidigitateurs, illusionnistes, fauves dressés présentés dans une cage circulaire démontable, clowns, nains et parc zoologique ambulant. **Tandis** que Barnum voyageait par voie ferrée, le Zoo-Circus se déplace par la route, égrenant de ville en ville d'interminables caravanes motorisées : une ville par jour, un spectacle sans relâche.

Ce qui est remarquable, c'est que rien ne prédestinait les frères Court, issus de la très haute bourgeoisie marseillaise, à devenir des « gens du voyage ». Mais leur vocation était irrésistible et leur famille avait dû s'incliner. Alfred Court deviendra le plus grand dresseur de fauves de l'époque...

Les Allemands ne sont pas en reste. Gleich, puis Krone entrent à leur tour dans l'arène enchantée. C'est Krone qui lance la parade qui précède le spectacle. Mais les Français avaient, les premiers, parcouru l'Allemagne, puis la Russie. De nouveaux noms apparaissent au firmament du cirque : Amar, d'origine algérienne, premier chapiteau français à parcourir l'Europe, puis l'Orient, de la Grèce à la Turquie, de la Syrie à l'Egypte; Bouglione enfin, dernier survivant des grands cirques français disparus depuis quelques années les uns après les autres, mais qui voit grandir l'étoile d'un nouveau venu sur le « voyage » : Jean Richard, un comédien que rien, au début, ne prédisposait à cette vocation nouvelle...

UN MONDE A PART...

Pour le spectateur installé sur les gradins, le monde du cirque, c'est un monde à part : de la musique, de la lumière,

des paillettes, de la force, de la grâce, du danger et, surtout, une permanente bougeotte. On rit avec les clowns, on s'ébahit devant les magiciens et les équilibristes, on frémit (un peu) avec les fauves, on tremble en regardant, sous la coupole, voler les trapézistes. Et l'on admire, en partant, la virtuosité de l'équipe de démontage qui a déjà fait partir, dès le début du spectacle, tout ce qui n'était plus indispensable : les caravanes d'administration, le matériel des numéros déjà passés, la ménagerie après l'entracte, et qui démonte les premiers gradins au fur et à mesure que les spectateurs les quittent.

Et c'est vrai que, dans le cirque, on forme une grande famille où chacun fait tout. D'abord, en général, plusieurs numéros dans le programme : les directeurs engagent de préférence des familles assez nombreuses dont les membres, sous des noms, des maquillages et des costumes divers, sont successivement clowns, dresseurs d'animaux, acrobates, écuyères. Cette vie familiale évite par ailleurs nombre d'intrigues sentimentales qui pourraient gêner la bonne marche du spectacle. Toutefois, certains numéros ne comportent que deux ou trois personnes: l'inventeur du numéro et son, sa ou ses parte-



naires qui, la saison suivante, ne seront pas nécessairement les mêmes... Mais, en dehors de la présentation des numéros, tout le monde met la main à la pâte : on installe ou on enlève les sièges, on est caissière, ouvreuse, homme de piste, on se tient à la « barrière » (la rangée d'hommes en livrée et de airls court-vêtues qui se tiennent devant le rideau qui permet l'accès à la piste). Tout le monde s'entraide, prêt à remplacer un camarade indisponible à la dernière minute par maladie ou accident. En chapiteau, la saison peut durer 10 mois. Il vaut mieux s'entendre et se rendre service...

Mais cela est inné chez la plupart des « banquistes » pour une simple raison : l'écrasante majorité des gens de cirque sont nés dans le cirque. On est « du voyage » souvent depuis plusieurs générations. On se marie le plus souvent entre soi. Dès qu'ils ont quitté le berceau. les enfants commencent à s'initier aux numéros présentés par la famille et, au fur et à mesure de leur croissance, y jouent un rôle de plus en plus important, tandis que les aînés, peu à peu, cèdent la place quand survient l'âge. Quand on est né dans le cirque, il est rare qu'on le quitte... surtout définitivement.

Simplement, maintenant, les enfants du cirque vont aussi à l'école et les directeurs plus ou moins illettrés d'hier (mais ils savaient compter!) sont devenus des managers à qui rien de ce qui est gestion n'est étranger...

En revanche, il est rare que l'on devienne artiste de cirque si l'on n'y est pas né. Il y a, certes, l'exemple des frères Court, de Jean Richard. Il y a quelques numéros venus music-hall qui ont préféré le chapiteau. Il y a enfin les Australiens, qui recoivent dans leur pays une formation athlétique et acrobatique et qui montent volontiers des numéros aériens. trapèze volant en particulier. Mais ils demeurent l'exception : la vie du cirque est trop particulière. On ne s'y fait, si l'on n'en sort, que par une vocation irrésistible.

UN TRAVAIL PERMANENT...

Il n'y a pas de vacances pour les gens du voyage. Sauf en cas d'accident grave, le métier, chaque jour, est là, exigeant. Même pendant les deux mois où les grands cirques itinérants regagnent leur base permanente, quelque part à la campa-



gne, pour entretenir ou remettre en état le matériel éprouvé par des mois de déplacements, pour dresser les nouveaux animaux et pour préparer la prochaine campagne... Pour certains, d'ailleurs, on ne s'arrête pas pour autant : les Bouglione passent du chapiteau au Cirque d'Hiver. Ils ne sont pas les seuls dans le monde...

Même entre deux contrats, il n'est pas question pour les artistes de cirque de se reposer. Entre deux rôles, un comédien, un chanteur, peut souffler un peu, oublier le métier, se

détendre. Là, il n'en est pas question. Il faut entretenir sa forme physique, répéter chaque jour ses exercices, faire travailler ses animaux, en dresser de nouveaux. Pas d'excès de table, pas d'écart au régime... Un peu plus, peut-être, de vie de famille, de repos. C'est tout. Après le chapiteau, les artistes présentent, l'hiver, leurs numéros dans les salles permanentes des capitales ou des grandes villes, cirques, théâtres municipaux ou music-halls. Ou ils partent outre-Atlantique d'autres tournées ambulantes. Une carrière au cirque peut n'être pas longue, car, malgré toutes les précautions, on y est toujours à la merci d'un « accident du travail ». Le matériel coûte cher. Les animaux aussi. Il faut donc, tant qu'on le peut, travailler, essayer, pour ces cigales, de jouer un peu les fourmis... Et puis, il y a, dans le « voyage », le goût du travail, de la perfection, de la satisfaction d'un public sans cesse renouvelé, de plus en plus difficile. On ne peut pas rester longtemps loin du « cercle enchanté »...

Pourtant, depuis quelques années, le cirque connaît une crise. Au moins dans les grandes villes. De grands noms, pourtant appuyés par des trésoreries solides, ont fini par disparaître. A cela, il y a bien des causes : les frais de plus en plus élevés, les taxes de plus en plus lourdes, les spectateurs de plus en plus blasés et difficiles : quand, sans bouger de chez soi et sans débourser le prix d'une place, on peut voir, sur l'écran de la télévision, les plus célèbres numéros du monde, on est beaucoup moins incité à se déranger pour aller voir un programme qui, si bon soit-il, ne pourra pas offrir simultanément toutes les plus grandes vedettes. Et puis, il y a le problème du renouvellement. On peut moderniser les présentations, les costumes, les accessoires. Mais le fond du spectacle reste classique : les chevaux, les fauves, les chimpanzés, les éléphants ne peuvent pas faire n'importe quoi ; les équilibristes, les trapézistes, les magiciens peuvent perfectionner leurs présentations, mais il reste nécessairement un fond commun. Et les clowns sont concurrencés par des comédiens burlesques qui font preuve d'une imagination souvent plus grande...

Mais le cirque n'est pas mort pour autant. Il demeure le spectacle privilégié des enfants et de nombre d'adultes. En province, ou l'été sur les plages, sa venue demeure la grande attraction de la saison. Et les nouvelles générations des grandes familles de la « banque » n'ont pas l'intention de désarmer, bien au contraire : on s'adapte, on se modernise, on se met au goût du jour, mais on garde de la tradition ce qu'il faut en conserver. Et, longtemps encore, on verra au long des routes les affiches bariolées et les longues théories de semi-remorques et de caravanes apportant dans les régions les plus isolées la joie de ce monde de rêve : le Cirque..

DAVOUST



DIP BASMER ~

DES VOLGURS SE SONT EMPARÉS D'UNE COLLECTION P'ANTIQUITÉS EGYPTIENNES DANS LA MAISON DU MYSTÉRIEUX POCTEUR BASMER... POUR LES RETROUVER, BASMER REDONNE VIE À LA MOMIE D'ANGOR, LE PHARAON... IL MÉNÉ UNE ENQUÊTE ET DÉCOUVRE QUE LES ANTIQUITÉS ONT ÉTÉ REVENDUES À UN CERTAIN PONTIFEX... DEVANÇANT LA POLICE QUI EST SUR SES TRACES, BASMER, EN COMPAGNIE D'ANGOR, SE REND DANS LA BOUTIQUE DE PONTIFEX MAIS IL APPREND QUE LES RELIQUES NE SONT PUIS EN SA POSSESSION... IL SE LANCE ALORS SUR LES TRACES DES ACHETEURS...



















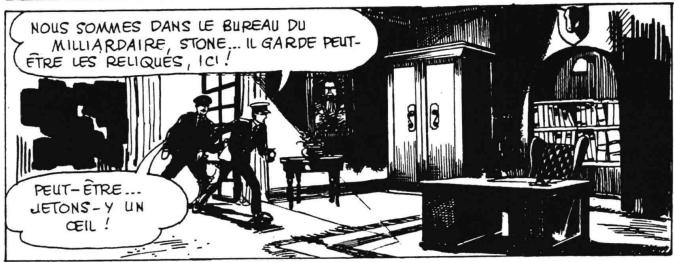
















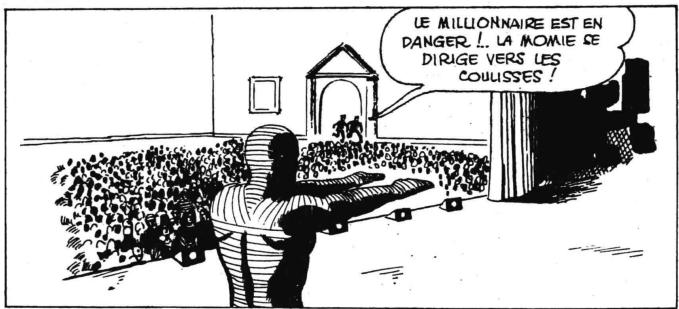




















QUOIQU'IL APRIVE, VOUS

NE DEVEZ PAS LUI LAIS-





C'ÉTAIT UNE

VRAIE MOMIE !..



MAIS JE VIENS DE LES LUI PONNER!



















































































































































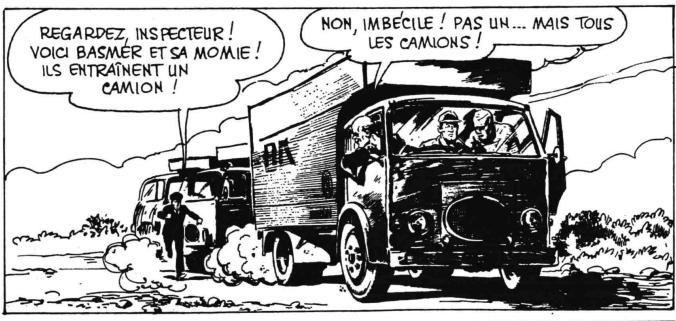










































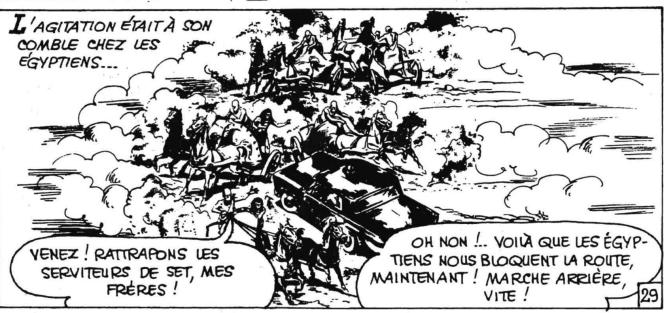
























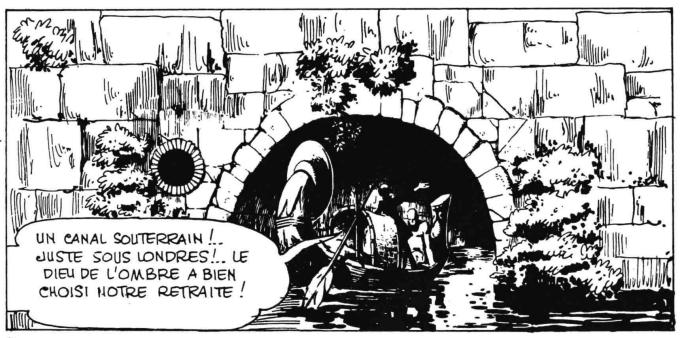




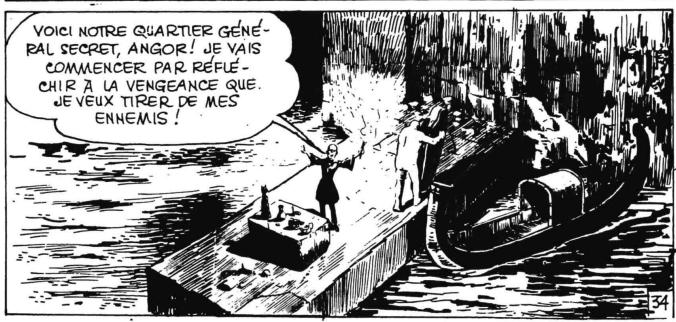














C'EST BIZARRE







Janus Stark 9 paraîtra le 5 juillet









Retenez - le chez votre marchand habituel

































'HOMME, dans sa conquête du monde, se servit de ses jambes... puis du bateau. Son objectif: aller plus loin, encore plus loin, le goût de l'aventure, l'appât des richesses, conquérir de nouterres, telle fut sa velles préoccupation dès le néolithique, ce que nous révèlent des échantillons de pirogues provenant de gisements de cette époque et d'un navire à voile trouvé dans une tombe sumérienne (vers avant J.-C.).

Ainsi, dès l'origine, l'homme comprit que la maîtrise des mers lui donnait celle de la terre. Un peuple sans flotte était un homme sans poumons. Tant et si bien que la marine marchande et la marine de querre furent les fondations indispensables à la construction de tout empire. Suivant leur qualité, l'empire s'étendait ou s'effondrait... Si l'hégémonie athénienne fut si grande dans l'Antiquité, c'est bien grâce à sa flotte : les fameuses trières. avec leurs 170 rameurs. Guerre et commerce... sont le pont reliant la trière au trois-mâts du XIX° siècle. L'un apportait la sécurité nécessaire à l'autre pour acheminer les richesses.



Le scénario est le même de l'Antiquité à nos jours : la lutte des nations pour la maîtrise du monde. Jusqu'au XIV° siècle, aucune civilisation n'a d'yeux sur plus d'un tiers de la planète... C'est pour ruiner la suprématie vénitienne fondée sur le commerce des épices et autres produits venant de l'Orient par terre, que le Portugal et l'Espagne se lancent dans l'aventure maritime au XV° siècle, profitant des dernières découvertes. On sait que la terre est ronde... les marins peuvent s'éloigner des côtes grâce à l'astrolabe. Le bateau s'est allégé, ce sont les célèbres caravelles, au bord

desquelles C. Colomb découvre l'Amérique en 1492.

Ainsi, au fil des siècles, l'accroissement des échanges commerciaux et l'évolution des techniques permirent au bateau de se perfectionner et à l'Occident d'étendre sa domination sur l'ensemble de la planète.

Le XIX° siècle marque le début d'une ère nouvelle dans la navigation. On se soucie de la rapidité. C'est pour cette raison que le bateau à vapeur, « ce mangeur de charbon » évinça après plus d'un siècle de bataille le grand voilier, moins rapide, moins compétitif.

En 4000 ans d'existence, jamais la voile n'aura fait autant de progrès en si peu de temps. Parvenu à la perfection de ses formes et à la limite de ses possibilités le voilier céda devant la vapeur. C'est l'époque des clippers, des cap-horniers. Jamais un voilier ne fut aussi élégant, rapide, puissant. Les mâts s'élançaient de plus en plus nombreux, de plus en plus hauts, déployant leurs ailes blanches.

Au début du XX° siècle toutes les marines des grands pays construisent du monde géants, seul moyen de concurrencer les vapeurs. Ce sont le « France II » avec ses 126 m de long et ses 6350 mètres carrés de voilure ; le « Thomas W. Lawson », sept-mâts américains avec 132 mètres de long. De cette grande période de la marine à voile, il nous reste des récits à jamais légendaires qui font toujours rêver les amoureux du large... Les plus connus de ces navires furent les clippers du thé et de la laine et les cap-horniers.

Fin mai 1866, cinq trois-mâts, l' « Ariel », le « Taitsing », le « Taeping », le « Sérica », le « Fierry Cross », quittent Foochow (mer de Chine), leurs cales bourrées de thé. Le pre-

mier arrivé à Londres vend son thé au prix fort. C'est la course. Après une régate historique de 99 jours, moins de 12 heures les séparent à l'arrivée...

L'épopée des cap-horniers est encore plus extraordinaire se prolongeant bien après la Première Guerre mondiale. Ces célèbres voiliers passaient par cet « Everest de la mer » qu'est le cap Horn (pointe extrême sud de l'Amérique latine) en quête de lointains chargements : guano du Pérou, nitrates de soude du Chili, laine d'Australie, nickel de Nouvelle-Calédonie.

Ces bâtiments, chargés lourdement, affrontaient les tempêtes vertigineuses des 40° rugissantes (1), les vents violents, la glace... Les marins jetaient des paquets d'eau bouillante pour dégeler les voiles. Pour que le voyage fût rentable, l'équipage était aussi peu nombreux que possible. Le travail était surhumain, mais tous aimaient leur métier.

A cette époque où la vitesse était devenue un facteur déter-

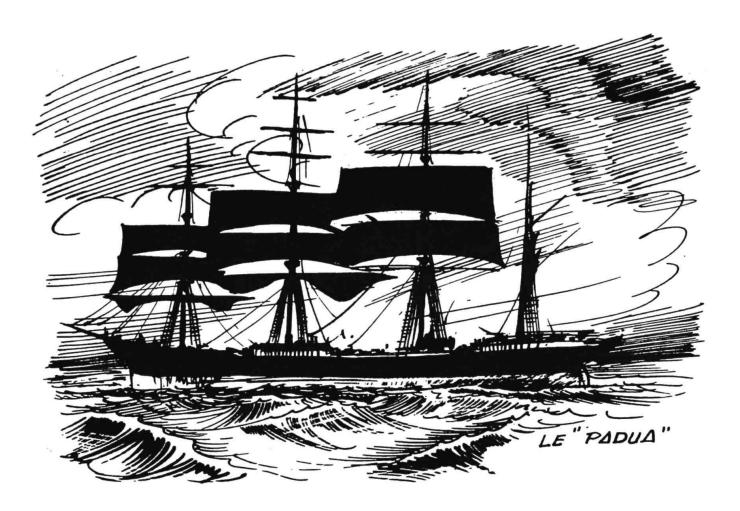
⁽¹⁾ Les 40° parallèles ont été appelés rugissantes par les Anglais, à cause de ses très violents vents d'ouest, freinés par aucune barrière naturelle.



minant, un Allemand, Ferdinand Laietz, ancien chapelier, devient le premier armateur de son pays avec la flotte des « P » (première lettre du nom de tous les bateaux de sa compagnie). Il arma entre autres les cingmâts, « Potosi » et « Prussen » : 5 500 mètres carrés de voilure. 124 mètres de long. En 1911 les célèbres « Pamir » et « Passat » et en 1926 le « Padua ». Ils servirent avec succès jusqu'à la dernière querre. Le « Pamir » coula en 1957 dans l'Atlantique et ses 80 hommes d'équipage moururent. Le « Passat », lui, est transformé en musée ; quant au « Padua », plus jeune,

il fut donné aux Russes comme dommage de guerre en 1946 et prit le nom de « Krusenstern ».

Ainsi, le progrès ne s'arrêtant pas, mê me les cap-horniers s'éteignirent soit dans les mains d'un ferrailleur ou pourrissant dans un arrière-port. Fin pitoyable qui brisa bien des cœurs de marins. Cependant, des pays s'inquiétèrent. La connaissance de la mer s'apprend sur un voilier et non sur un bateau à moteur même très perfectionné. Là on apprend à maîtriser le vent, les courants. C'est ainsi que furent restaurés, préservés, ou même reconstruits des voi-



liers servant de navire-école aux futurs officiers des marines de guerre ou marchandes.

Ainsi le Krusenstern sert d'entraînement aux jeunes officiers du ministère des Pêches soviétiques.

Le « Régina Maris », lui, est un vétéran puisqu'il date de 1908. C'est une barque goélette suédoise en bois, extrêmement solide, conçue pour le commerce dans les hautes latitudes et plus tard pour rapporter les nitrates de soude du Chili. Il est si résistant qu'en 1962, des Norvégiens, les frères Wilson, l'ont réarmé et, en 1966, ont fait le tour du monde par le cap Horn. Maintenant, il est à vendre.

La France, elle, qui arma tant de magnifiques voiliers, n'en possède plus aucun capable de naviguer. La « Duchesse Anne », trois-mâts carrés de 91 mètres sert de ponton-caserne dans le port de Brest. Il reste néanmoins quelques grands voiliers, autrefois français, de par le monde : l' « Andalucia », ex-« Ville de Mulhouse ». Comparées à ces géants de la mer, la France ne possède plus que deux goélettes (37,50 m de long), la « Belle Poule » et l' « Etoile » servant d'école aux jeunes officiers de la marine nationale.

Quant aux Anglais, ils ont depuis dix ans, reconstruit quatre grands voiliers et en possèdent bien d'autres... transformés en musée dans le but d'apprendre la mer aux jeunes. garçons ou filles; ainsi, la Sail Training Association construisit deux bateaux, le « Winston Churchill » en 1965, et le « Malcolm Miller » en 1967. Ce dernier a une histoire : un certain monsieur Miller avait un fils. Malcolm, qui adorait les bateaux. Un jour son fils mourut accidentellement. Le père donna alors à la S.T.A. l'argent qu'il désirait donner à son fils pour s'installer dans la vie.

Voilà donc ce que devinrent les seigneurs de la mer... Maintenant la voile n'est plus un moyen, c'est un but. Les passionnés de plus en plus nombreux de par le monde, rêvent bien souvent de ces anciens grands voiliers, à la barre de leur dériveur ou petit croiseur côtier. Certains, réalisant leur rêve, partiront un jour autour du monde dans leur sillage. D'autres, patients, construisent des maquettes ou s'entraînent dans des écoles de voile, attendant le grand jour... où, eux aussi, disparaîtront derrière l'horizon.



GUIGAN

€t voici dans

Un héros hors série à l'étrange destin...

ANARES!

ANTARES doté de pouvoirs surnaturels qu'il découvre un à un au cours des années en grandissant AVEC

ANDRES

Vous pénètrez dans un monde mystérieux et fascinant



Vous y retrouverez OUTRE L'HISTOIRE D'ANTARÈS, CELLE DE YATACA, FILS DU SOLEIL, AMI DES ANIMAUX ET RECONNU PAR EUX POUR LEUR ROI!

= YATACA 132 PAGES -

EN VENTE PARTOUT :

L'ASSASSIN FANTÔME

LE JUMBO JET LONDRES - NEW YORK S'APPRÊTAIT
À ATTERRIR ---

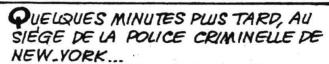












SI JE COMPRENDS BIEN, LE MEURTRIER NE PEUT QU'ÊTRE L'UN DES PASSAGERS... VEILLEZ À CE QUE PERSONNE NE





.. MAIS, CETTE FOIS, DANS UN AVION VENANT D'EUROPE...





Peu Après, Dans la Salle De Rédaction D'un Grand Quotidien de NEW-YORK...



ET TU AS LE MONUMENTAL CULOT DE ME DEMANDER CE QUE TU DOIS FAIRE? SI LA STAGIAIRE EST AVEC TOI.



... FILEZ À L'AÉROPORT! VOUS DEVRIEZ DEJÀ Y ÊTRE... IMBÉCILE!

PETER! GARDE-MOI LA "UNE"... TOI,
GARRET, DIS À RAIN QUE "L'ASSASSIN
FANTÔME" VOYAGEAIT À BORD DU
JUMBO DE LONDRES, ET QU'ON TIENT
UN ARTICLE DE PREMIÈRE!



S'AGIT PAS DE MOISIRICI, BABY! LE VIEUX A SA TÊTE DES MAUVAIS JOURS... SUIS-MOI À L'AEROPORT! VITE!





manife History

DEMONTRER, UNE FOIS DE PUIS, QU'IL EST CAPA-BLE D'ÉCHAPPER À TOUTES LES MAILLES DE LA POUCE ET, AU RETOUR, IL TROUVE LE MOYEN DE THER A BORD MEME DE L'AVION !.. 4



QUE VOUS DITES! NOUS
AVONS PASSE AU PEIGNE
FIN TOUTES LES DÉCLARATIONS DES VOYAGEURS ET
VERIFIE LEUR IDENTITE...
RIEN NE CLOCHE! ILS SONT
TOUS RESPECTABLES ET
PARFAITEMENT ÉTRANGERS À L'AFFAIRE!



AH... A PROPOS! LE DARD EM-POISONNÉ A DISPARU....IL FAUT FOUILLER SYSTÉMATIQUE-MENT TOUS LES BAGAGES JUS-QU'À CE QU'ON LE RETROUVE!



ENCORE VOUS, ROY? VOUS
COMMENCEZ A ME CHAUFFER SINGULIEREMENT LES
OREILLES! FICHEZ LE

CAMP!

CAMP!

CAMP!

CAMP!

QU'EST-CE QUI SE PASSE, INSPECTEUR... VOUS AVEZ L'AIR EMBÊTE COMME UNE POULE QUI A PERDU SON CEUF!

ECOUTEZ-MOI: LORSQU'IL Y AURA DU NOUVEAU,
JE VOUS FERAI SIGNE, MAIS PAS AVANT! QUANT
A VOUS, FANNY... JE VOUS DISPENSE DE TOUTES
VOS PETITES COMPARAISONS ANIMALIÈRES...

MERCI DE VOTRE AF-FECTUEUSE COLLABO-RATION, INSPECTEUR! EN ATTENDANT, SI JE COMPRENDS BIEN.

> ...L'ASSASSIN SE PROMÈNE LIBREMENT EN VILLE!



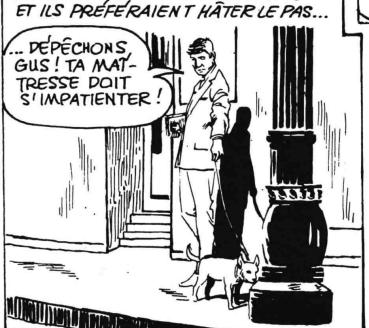




MAIS TOUS LES NEW YORKAIS

N'AVAIENT PAS LEURS GORILLES











REGARDE LA-BAS.

ILA ETE TUE! LE, DARD EMPOISONNÉ, UNE FOIS DE PLUS!





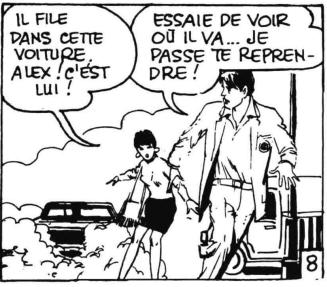
































PENDANT CE TEMPS, A L'UNI-QUE ÉTAGE DE L'IMMEUBLE EN QUESTION



QU'EST-CE QUE TU PENSES DE ÇA, MON FRÈRE? PRÉSIDENT PALMER... AH! AH! AH! TU ES ARRIVÉ AU FAÎTE DU POUVOIR, TOI! ALORS QUE C'ÉTAIT MOI LE PUIS INTELLIGENT DE NOUS DEUX...



MAIS LA VIE EST BIZARRE, VOIS-TU... TU MOURRAS DANS LA GRI-SAILLE, ET, UNE HEURE APRÈS, PUIS PERSONNE NE PARLERA DE TOI... TANDIS QUE MOI... JE SUIS DEVENU UNE CÉLEBRITÉ MONDIA-LE!.. MONDIALE!..



ALEX FUT SI BOULEVERSÉ PAR CETTE DÉCOUVERTE QU'IL NE PUT RETENIR UNE EXCLAMATION D'HORREUR ...

QUI EST LÀ ?
QUI ÉTES - VOUS ?





À CE MOMENT, LE HURLEMENT D'UNE SIRÈNE DE POLICE SE FIT ENTENDRE, BIENTÔT SUIVI PAR D'AUTRES...











DEPOSSÉDÉ
DE SON ARME
HABITUELLE,
PALMER EUT
UN INSTANT
DE PANIQUE,
MAIS SE RESSAISIT AUSSITÔT...

















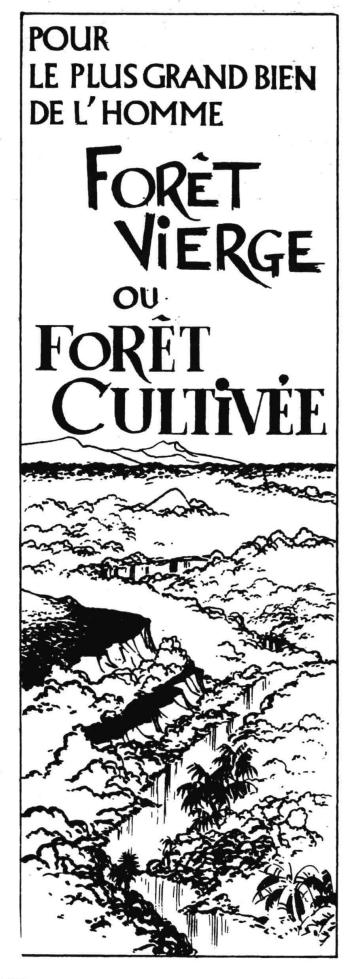


JE VOUS VOIS VENIR,
INSPECTEUR BRAYTON! VOUS
FLATTEZ L'ÂNE POUR AVOIR
DU FOIN, MAIS NE COMPTEZ
PAS SUR NOUS POUR VOUS
REFILER NOS TUYAUX! VOUS
AVEZ GARDÉ LES VÔTRES
ASSEZ SOUVENT... AH! AH!

FIN

QUE nous le voulions ou non, la forêt protectrice, la forêt accueillante est aussi une usine à bois, comme le disait aux forestiers M. Guinier, directeur de l'Ecole nationale des Eaux et Forêts de Nancy (1). Et, pour satisfaire les énormes besoins en bois de la société, on a créé un autre type de forêt. Cette forêt existe. Personne n'a manqué de remarquer dans certaines vallées ces alignements de peupliers qui permettent la mise en valeur de terrains mouilleux improductifs et la production de matériaux hautement utiles à l'économie nationale.

La culture du peuplier ressemble d'ailleurs bien plus à l'agriculture qu'à celle de la forêt classique : comme le blé ou la betterave, la variété du peuplier utilisée dans chaque cas a été sélectionnée avec soin au cours de longues recherches préliminaires, ce qui permet, au moment où l'on crée la peupleraie, de planter deux cents peupliers à l'hectare, ceux-là



même que l'on récoltera vingt ans plus tard.

Mais le citadin amateur de forêt ne choisit pas la peupleraie pour venir s'y détendre ; et d'ailleurs son sol humide, ses moustiques la rendent le plus souvent inhospitalière.

circonstances les Dans actuelles, le forestier est très loin de se fixer comme but la transformation de la forêt française en forêt industrielle du type de la peupleraie. Il n'existe en France que moins de 200 000 hectares de peupleraies sur 14 millions d'hectares de forêt. La réalité est plus simple. Soumis aux impératifs de l'écologie, pressé à la fois de faire de la forêt un manteau protecteur contre l'érosion, un refuge de la vie sauvage, en même temps qu'une productrice de bois, un territoire de chasse et un lieu de détente pour les citadins. le forestier s'efforce finalement de rendre cette forêt apte à jouer ensemble tous les rôles que l'on attend d'elle : à être disponible pour tous les besoins des hommes.

LA FABLE AMAZONIENNE.

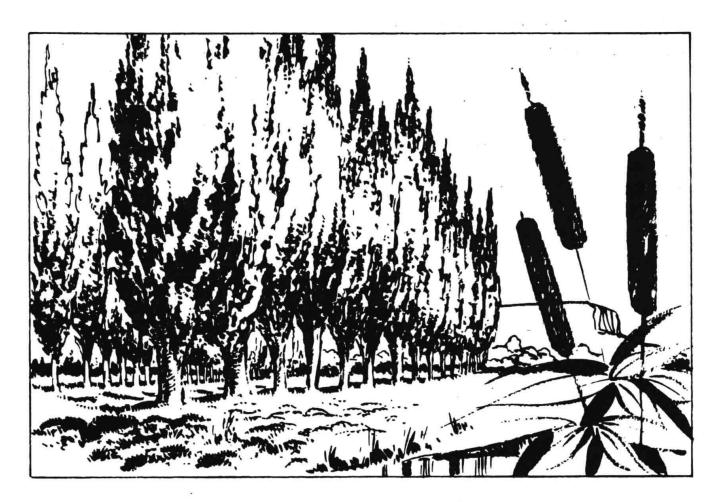
Mais le forestier va plus loin.

La forêt vierge amazonienne joue certainement un rôle inappréciable à l'échelle de notre planète, en tant qu'immense conservatoire biologique, en tant qu'immense réservoir de chlorophylle. Et il est excellent, il est sans doute indispensable que de telles forêts primitives subsistent de par notre monde.

Mais cette forêt, dont la gestion est évidemment gratuite, n'a pas d'autre utilité que celle-là car, pour le surplus, elle est aussi inhospitalière qu'improductive. Il est vrai que l'Amazonie n'a pas « UN » habitant au kilomètre carré!

Que se serait-il passé si, l'histoire climatique de notre planète ayant été différente, ce pays avait été colonisé par l'homme et s'il abritait, c o m m e aujourd'hui notre vieille Europe, cent habitants ou plus au kilomètre carré?

Une telle question relève de la science-fiction mais, dans de telles conditions, une chose semble certaine : la forêt amazonienne ne serait pas restée une forêt vierge. Elle aurait d'abord été défrichée pour fournir des terrains de culture agricole



aux nombreux habitants du pays ; et les lambeaux de forêt qui auraient subsisté auraient été aménagés par eux pour les rendre utiles et essentiellement pour fournir du bois, bien avant de servir de refuge dominical aux citadins.

Cette fable amazonienne n'en est pas une ; c'est l'histoire de nos forêts d'Europe occidentale, cette vieille Europe qui, parce qu'elle a depuis longtemps bénéficié d'un climat tempéré et supporté une importante occupation humaine, n'a pas pu conserver, tel qu'il existait

avant l'homme, son manteau forestier vierge qui, lui, a pu subsister en Amazonie pour des raisons inverses.

En définitive, ce dont il faut s'émerveiller le plus, c'est qu'il subsiste des forêts en France : le quart du territoire national, c'est encore considérable ! Et il est extrêmement pertinent de se poser la question de savoir pourquoi ?

M. Louis Bourgenot, directeur technique à l'Office national des forêts (2), y répond :

Pour moi la réponse est



très simple : la forêt ne s'est maintenue que parce qu'elle était utile en tant que productrice de bois, pendant les nombreux siècles au cours desquels ses autres fonctions n'étaient pas invoquées ni même soupçonnées. Il est certain que faute d'une telle utilité il y a longtemps qu'elle aurait disparu dans toutes les régions habitées.

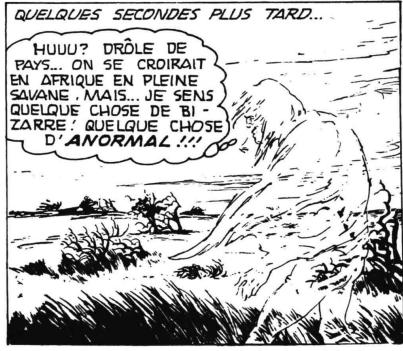
« Et aujourd'hui, où l'on est plus sensibilisé à ses autres rôles, il en est strictement de même pour la majorité de nos massifs. Etant reconnu en effet que la forêt française n'est pas une forêt vierge mais qu'elle doit rester une forêt cultivée, il faut savoir que sa culture, mais aussi sa surveillance et sa gestion, sans oublier la réparation des dégâts de plus en plus graves et nombreux qu'elle subit du fait d'une fréquentation de plus en plus intense, toutes ces charges ne sont pas gratuites. Et ne vaut-il pas mieux, en définitive, que ce soit à partir de ses propres ressources qu'elle puisse être à même d'en assumer les frais? ».

Revue forestière française, n° 5, oct.-nov. 1973.

^{(2) 4,} avenue de Saint-Mandé, Paris 12°.

ADAM ETERNO

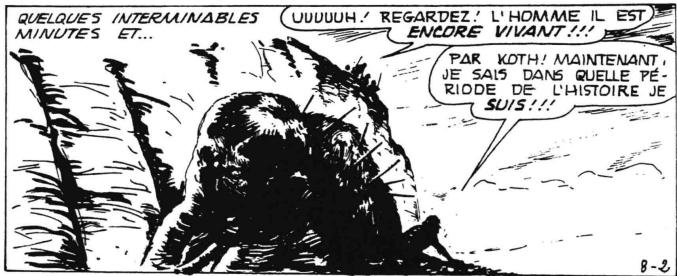




























































PAR KOTH! COMMENT















NOUS VIVIONS EN PAIX I (CI... JUSQU'À
CE QU'IL ARRIVE! CET HOMME EST
UN ESPION DES HOMMES - SINGES!

IDIOT QUE TU ES! IL Y A AUTRE
CHOSE SOUS TOUT CECI... DES FORCES DÉMONIAQUES EN MOUVE
MENT!... DES FORCES QUI VOUS DETRUIRONT TOUS , OÙ QUE VOUS
ALLIE!!!

AYE... ARRÊTE TA LANGUE, SOOTHON! FUPARLES COMME UN INSENSÉ, ADAM, L'ÉTRANGER A RAISON!

UUUH!
KATHON LE
SAGE!

SUIS UN CHARLATAN ADAM...

UTILISANT DE SIMPLES ARTIFICES POUR CONVAINCRE MON
PEUPLE MAIS J'AI CERTAINS
POUVOIRS QUE TOI MEME NE
POSSEDES PAS!

TU PENSERAS DE MOI QUE JE



















NE LE LAISSEZ SURTOUT PAS S'ÉCHAPPER !... JE VEUX EN































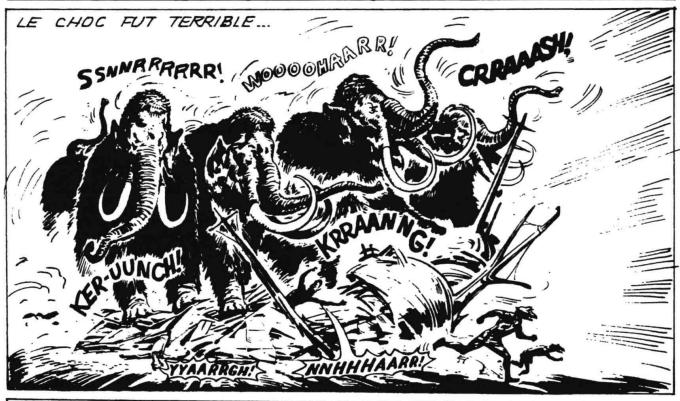






















MAIS LAISSONS-LÀ CES DISCOURS !..

IL EST TEMPS DE NOUS ORGANISER







UN PIÈGE! ILS NOUS ONT



JUSTE CE QUE JE VOULAIS! L'EN-

TRÉE DE LA GORGE EST OBSTRUÉE!



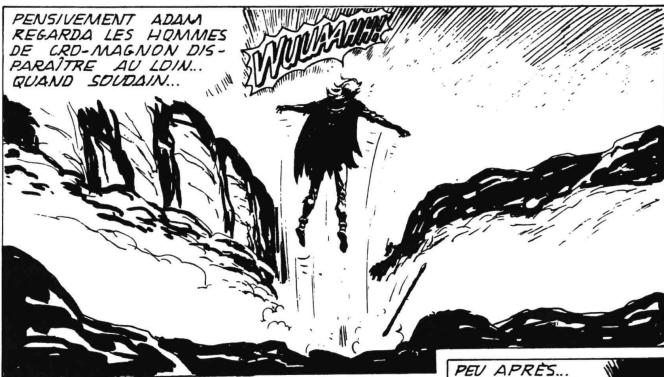


















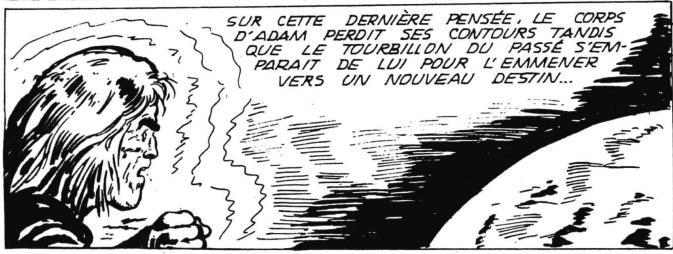












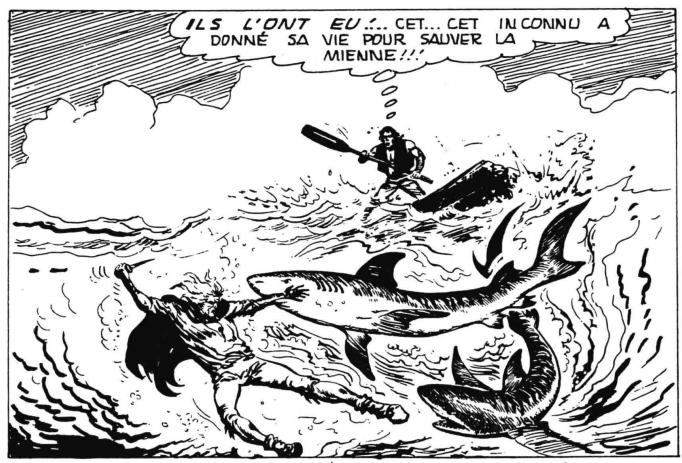




























































CEPENDANT ...

NOUS ALLONS

FILER AVEC LEUR FORT DE LE CONDUI

NAVIRE! AVEC CE

QUI LEUR RESTE...ILS

NE POURRONT PAS

S'EN CONSTRUIRE

UN DE STÔT! AH!

AH! AH! AH!



מונעו ת

LE DÉMON! IL S'ÉLDIGNE AVEC MON SLOOP... NOUS SOMMES PRISONNIERS SUR CETTE ÎLE!



JE CROIS QUE BARBE ADIEU, TOM! JE NEL NOIRE N'EST PAS PEUX RESTER AVEC TO!! MA MISSION LES MERS ET... ADAM... FINIT IC!! DÉJÀ, OU... QUE ... IL ... IL LES TÉNÉBRES M'ATA DISPARU!!! TIRENT VERS ELLES!...

ET ADAM ÉTERNO REPARTAIT
DANS SON TOURBILLON
VERS UN TEMPS, ENCORE
PLUS LOINTAIN DANS
L'HISTOIRE... AU 10 º SIÈCLE
... EN ANGLETERRE...
DANS UN PETIT PORT
DE MALDYN...









































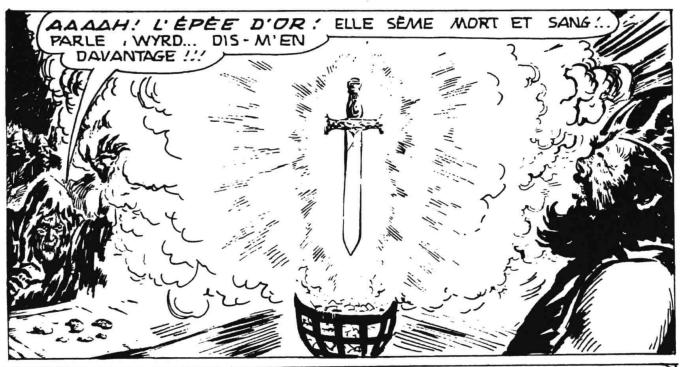






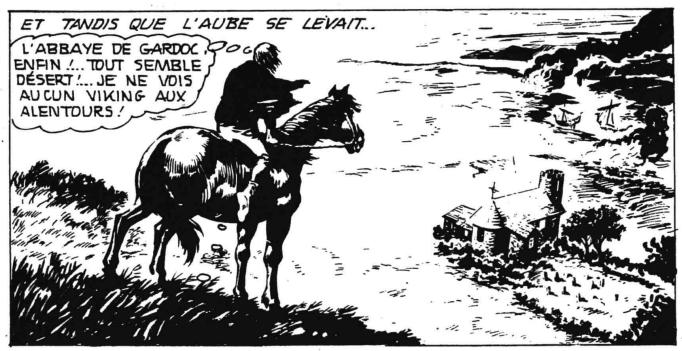




















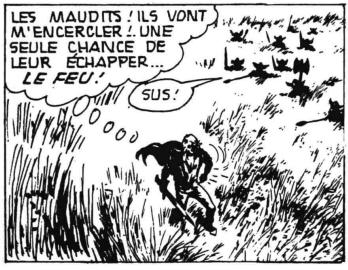




































C CRANIS B-48

Publicité pour la France : Edigraph Publicité - 16, rue de Turbigo - Paris (2') - CEN 59-66



Distributeurs pour le Canada : Messageries Québécoises de presse, 1 185 rue Hickson à Verdun - Qué.







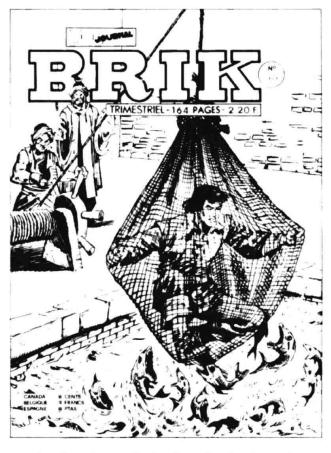


De l'aventure, de l'action, du "suspense" avec







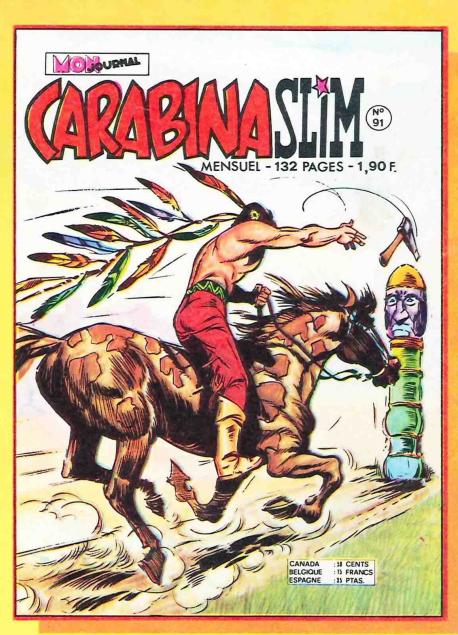


Directrice de publication : Bernadette Ratier. Comité de direction : B. Ratier, S. Goldschmidt, M. Challet. Loi nº 49 956 du 16 juillet 1949. sur les publications destinées à la jeunesse. Aut. lég. nº 13.41 du 27-4-46. Dép. lég. 5 Avril 1975 Nº Imp. 470. Imprimé en France par la Société Nouvelle des Imp. Mont-Louis P.R. Clermont-Ferrand. Distribué par N.M.P.F

Voici le nouveau CARABINA SLIM entièrement rénové!

Vous y trouverez les plus fascinantes histoires du Far West!





Ne ratez pas ça !!!